

RAMAL TALCA A CONSTITUCIÓN

Este Ramal sale de la estación de Talca hacia la costa con una distancia de casi 90 kilómetros hasta la ciudad de Constitución, a través del borde norte del río Maule.

BUSCARRIL FERROSTAAL ADIt- 256 –Alt-256

Este tipo de buses-carriles fueron buscados como una solución a los altos costos que implicaba mover un tren de pasajeros, para ellos se implementaron en diversos momentos la compra de “buses” con ruedas de trenes, tanto en la Red Norte de FF. CC. del Estado, como en la zona sur, en donde los volúmenes de pasajeros no ameritaba mover una locomotora con un sólo coche de pasajeros (entre otras razones). Fueron comprados bajo los decretos de adquisición 5/90 de 1961 para los motrices y 5/70 del mismo año, para los acoplados. Declarado Monumento Histórico Nacional como parte del conjunto del Ramal Talca-Constitución por el Decreto Exento N° 1030 del 25 de mayo de 2007.

MOTRIZ ADIt- 256

FABRICANTE - BUILDER	: Ferrostaal
PAIS – COUNTRY	: Alemania
MODELO – MODEL	: SB-56
NÚMERO DE FABRICACIÓN	:
NÚMERO – RUNNING N°	: ADIt- 256
TIPO - TYPE	: ADIt
DISPOSICIÓN DE RUEDAS – WHEEL ARRANGEMENT:	
AÑOS DE SERVICIO - YEARS IN SERVICE	: 1962
PESO EN SERVICIO - IN SERVICE WEIGHT	: 17,75 t.
VELOCIDAD MÁXIMA - MAXIMUM SPEED	: 80 km./hr.
TROCHA - GAUGE	: 1.000mm.
ALTURA - HIGH	: 3.370 mts. aprox.
LARGO - LONG	: 13,460 mts.
ANCHO – WIDE	: 2,740 mts.
CAPACIDAD	: 40 asientos
MOTOR	: M. A. N. ¹
POTENCIA H.P.	: 180

ACOPLADO Alt-256

FABRICANTE - BUILDER	: Ferrostaal
PAIS – COUNTRY	: Alemania
MODELO – MODEL	: SB-56
NÚMERO DE FABRICACIÓN	:
NÚMERO – RUNNING N°	: Alt-256

¹ Motor original, hoy tienen otros.

TIPO - TYPE	: ADIt
DISPOSICIÓN DE RUEDAS – WHEEL ARRANGEMENT	:
AÑOS DE SERVICIO - YEARS IN SERVICE	: 1962
PESO EN SERVICIO - IN SERVICE WEIGHT	: 12,57 t.
VELOCIDAD MÁXIMA - MAXIMUM SPEED	: 80 km./hr.
TROCHA - GAUGE	: 1.000mm.
ALTURA - HIGH	: 3.423 mts. aprox.
LARGO - LONG	: 12,038 mts.
ANCHO – WIDE	: 2,742 mts.
CAPACIDAD	: 40 asientos

BUSCARRIL FERROSTAAL ADIt- 255 –Alt-255

Este equipo formó parte de necesidad de optimizar el uso de recursos en el traslado de pasajeros en ramales con poca demanda. Esta política se puso en uso a partir 1936 con la compra de los primeros buses-carriles Edwards. El equipo presente en el ramal fue comprado de acuerdo al Decreto de Adquisición 5/90 de 1961. Con un valor por unidad de “D.M. de 186.000” el motriz y “D.M. 123.350” el acoplado. Declarado Monumento Histórico Nacional como parte del conjunto del Ramal Talca-Constitución por el Decreto Exento N° 1030 del 25 de mayo de 2007.

MOTRIZ ADIt- 255

FABRICANTE - BUILDER	: Ferrostaal
PAIS – COUNTRY	: Alemania
MODELO – MODEL	: SB-56
NÚMERO DE FABRICACIÓN	:
NÚMERO – RUNNING N°	: ADIt- 255
TIPO - TYPE	: ADIt
DISPOSICIÓN DE RUEDAS – WHEEL ARRANGEMENT:	
AÑOS DE SERVICIO - YEARS IN SERVICE	: 1962
PESO EN SERVICIO - IN SERVICE WEIGHT	: 17,75 t.
VELOCIDAD MÁXIMA - MAXIMUM SPEED	: 80 km. /hr.
TROCHA - GAUGE	: 1.000mm.
ALTURA - HIGH	: 3.370 mts. aprox.
LARGO - LONG	: 13,460 mts.
ANCHO – WIDE	: 2,740 mts.
CAPACIDAD	: 40 asientos
MOTOR	: M. A. N. ²
POTENCIA H.P.	: 180

ACOPLADO Alt-256

FABRICANTE - BUILDER	: Ferrostaal
PAIS – COUNTRY	: Alemania
MODELO – MODEL	: SB-56

² Motor original, hoy tienen otros.

NÚMERO DE FABRICACIÓN	:
NÚMERO – RUNNING N°	: Alt-255
TIPO - TYPE	: ADIt
DISPOSICIÓN DE RUEDAS – WHEEL ARRANGEMENT	:
AÑOS DE SERVICIO - YEARS IN SERVICE	: 1962
PESO EN SERVICIO - IN SERVICE WEIGHT	: 12,57 t.
VELOCIDAD MÁXIMA - MAXIMUM SPEED	: 80 km./hr.
TROCHA - GAUGE	: 1.000mm.
ALTURA - HIGH	: 3.423 mts. aprox.
LARGO - LONG	: 12,038 mts.
ANCHO – WIDE	: 2,742 mts.
CAPACIDAD	: 40 asientos

BUSCARRIL FERROSTAAL ADIt- 253 –Alt-253

Este tipo de buses-carriles fueron buscados como una solución a los altos costos que implicaba mover un tren de pasajeros, para ellos se implementaron diversos momentos la compra de “buses” con ruedas de trenes, tanto en la Red Norte de FF. CC. del Estado, como en la zona sur, en donde los volúmenes de pasajeros no ameritaba mover una locomotora con un sólo coche de pasajeros (entre otras razones). Fueron comprados bajo los decretos de adquisición 5/90 de 1961 para los motrices y 5/70 del mismo año para los acoplados. Declarado Monumento Histórico Nacional como parte del conjunto del Ramal Talca-Constitución por el Decreto Exento N° 1030 del 25 de mayo de 2007.

MOTRIZ ADIt- 253

FABRICANTE - BUILDER	: Ferrostaal
PAIS – COUNTRY	: Alemania
MODELO – MODEL	: SB-56
NÚMERO DE FABRICACIÓN	:
NÚMERO – RUNNING N°	: ADIt- 253
TIPO - TYPE	: ADIt
DISPOSICIÓN DE RUEDAS – WHEEL ARRANGEMENT:	:
AÑOS DE SERVICIO - YEARS IN SERVICE	: 1962
PESO EN SERVICIO - IN SERVICE WEIGHT	: 17,75 t.
VELOCIDAD MÁXIMA - MAXIMUM SPEED	: 80 km./hr.
TROCHA - GAUGE	: 1.000mm.
ALTURA - HIGH	: 3.370 mts. aprox.
LARGO - LONG	: 13,460 mts.
ANCHO – WIDE	: 2,740 mts.
CAPACIDAD	: 40 asientos
MOTOR	: M. A. N. ³
POTENCIA H.P.	: 180

³ Motor original, hoy tienen otros.

ACOPLADO Alt-253

FABRICANTE - BUILDER	: Ferrostaal
PAIS – COUNTRY	: Alemania
MODELO – MODEL	: SB-56
NÚMERO DE FABRICACIÓN	:
NÚMERO – RUNNING N°	: Alt-253
TIPO - TYPE	: ADIt
DISPOSICIÓN DE RUEDAS – WHEEL ARRANGEMENT :	
AÑOS DE SERVICIO - YEARS IN SERVICE	: 1962
PESO EN SERVICIO - IN SERVICE WEIGHT	: 12,57 t.
VELOCIDAD MÁXIMA - MAXIMUM SPEED	: 80 km./hr.
TROCHA - GAUGE	: 1.000mm.
ALTURA - HIGH	: 3.423 mts. aprox.
LARGO - LONG	: 12,038 mts.
ANCHO – WIDE	: 2,742 mts.
CAPACIDAD	: 40 asientos

BUSCARRIL FERROSTAAL ADIt- 252 –Alt-252

Originalmente fueron comprados 6 equipos motrices y 6 acoplados para trocha métrica y la misma cantidad para trocha ancha (1,676 mm.). Ambos equipos tenían la capacidad de funcionar en ambas trochas, cambiando el sistema de ruedas. Los planos originales de fábrica llevan el número “PS-1913 a”. Hoy sólo sobreviven los protegidos por la Ley 17.288.-. Declarado Monumento Histórico Nacional como parte del conjunto del Ramal Talca-Constitución por el Decreto Exento N° 1030 del 25 de mayo de 2007.

MOTRIZ ADIt- 252

FABRICANTE - BUILDER	: Ferrostaal
PAIS – COUNTRY	: Alemania
MODELO – MODEL	: SB-56
NÚMERO DE FABRICACIÓN	:
NÚMERO – RUNNING N°	: ADIt- 252
TIPO - TYPE	: ADIt
DISPOSICIÓN DE RUEDAS – WHEEL ARRANGEMENT :	
AÑOS DE SERVICIO - YEARS IN SERVICE	: 1962
PESO EN SERVICIO - IN SERVICE WEIGHT	: 17,75 t.
VELOCIDAD MÁXIMA - MAXIMUM SPEED	: 80 km./hr.
TROCHA - GAUGE	: 1.000mm.
ALTURA - HIGH	: 3.370 mts. aprox.
LARGO - LONG	: 13,460 mts.
ANCHO – WIDE	: 2,740 mts.
CAPACIDAD	: 40 asientos

MOTOR : M. A. N.⁴
POTENCIA H.P. : 180

ACOPLADO Alt-252

FABRICANTE - BUILDER : Ferrostaal
PAIS – COUNTRY : Alemania
MODELO – MODEL : SB-56
NÚMERO DE FABRICACIÓN :
NÚMERO – RUNNING N° : Alt-252
TIPO - TYPE : ADIt
DISPOSICIÓN DE RUEDAS – WHEEL ARRANGEMENT :
AÑOS DE SERVICIO - YEARS IN SERVICE : 1962
PESO EN SERVICIO - IN SERVICE WEIGHT : 12,57 t.
VELOCIDAD MÁXIMA - MAXIMUM SPEED : 80 km./hr.
TROCHA - GAUGE : 1.000mm.
ALTURA - HIGH : 3.423 mts. aprox.
LARGO - LONG : 12,038 mts.
ANCHO – WIDE : 2,742 mts.
CAPACIDAD : 40 asientos

EL RAMAL Y SUS ESTACIONES

Se le asigna la labor modernizadora de la construcción del Ramal Talca-Constitución al Presidente Balmaceda, obra que se inaugura en 1888 y terminará por unir por completo este tramo, en 1915. La importancia de esta vía es que es la única que sobrevive (sin contar el de la Octava Región) con características muy particulares, ya que en la gran mayoría del ramal, el buscarril es el único medio de transporte.

Es interesante notar que el tráfico entre la ciudad de Talca y el Pacífico se realizaba por barcos que navegaban El Maule, con la llegada del tren, este se convertiría en el medio de transporte por excelencia.

Además en este ramal, se conservan las tradiciones y costumbres locales, que el tren ha tendido a mantener, ya que este medio de transporte, por el tipo de material rodante que se emplea, tiende a conservar.

El Ramal cruza varias comunas como Talca, Maule, Penciahue y Constitución, con una distancia de 88 kilómetros y trocha (ancho de vía) de un metro.

La declaratoria contempla toda la faja vía, material rodante, estaciones, puentes, tornamesas, túnel ferroviario y obras de arte en general, lo que contempla una no despreciable cantidad de 75,22 hectáreas.

⁴ Motor original, hoy tienen otros.

Estación de Talca, ubicada a 250 kilómetros de la Estación Alameda y a 107 metros sobre el nivel del mar. Fue fundada en 1692 por Tomás Marín de Pereda y repoblada el 17 de febrero de 1742, bajo José Manso de Velasco. El primer tren circuló el 1 de febrero de 1878. La actual estación reemplazó a la antigua de 1877, la cual se destruyó en el terremoto de 1928. Esta actual estación data de 1929 y corresponde a un modelo muy similar a la de Temuco o Rancagua, hecha con hormigón armado y “resistente” a los terremotos. Según la declaratoria se considera Monumento Histórico la Estación de Ferrocarriles de Talca, la tornamesa, los puentes del Paso Superior Moya, Estero Piduco, Canal El Molino, y el Parrón 1, 2, y 3, todo esto entre los kilómetros 0 al 12,389. Declarada Monumento Histórico Nacional como parte del conjunto del Ramal Talca-Constitución por el Decreto Exento N° 1030 del 25 de mayo de 2007.

Estación de Colín, es una de las pocas estaciones que se puede llegar por un camino asfaltado y está cercano a la ciudad de Talca. Contempla la estación de Colín, los paraderos de Rauquén y de Pocoa, además 1 puente sin nombre, el Puente sobre el Estero Colín, y el Puente Rauquén, todo esto entre los kilómetros 12,389 a 26,575. El Rauquén se inicia en el kilómetro 17,131 al 17,531, con una longitud de 400 metros. Este fue construido en 1893, con una estructura enrejada. Declarada Monumento Histórico Nacional como parte del conjunto del Ramal Talca-Constitución por el Decreto Exento N° 1030 del 25 de mayo de 2007.

Estación de Corinto, que es monumento, el paradero El Morro, y los puentes el Estero de Los Puercos y El Álamo, entre los kilómetros 26,575 al 33,231. Corinto se comunica, además del tren, por un servicio de buses rurales. Declarada Monumento Histórico Nacional como parte del conjunto del Ramal Talca-Constitución por el Decreto Exento N° 1030 del 25 de mayo de 2007.

Estación de Curtiduría, los paraderos de Los Llocos, El Tricahue y El Peumo, además del puente La Meseta, entre los kilómetros 33,231 al 43,161. Curtiduría debe su nombre a la antigua curtiembre de cueros, hoy ya desaparecida, se mantiene en el sector la producción vitivinícola. Declarada Monumento Histórico Nacional como parte del conjunto del Ramal Talca-Constitución por el Decreto Exento N° 1030 del 25 de mayo de 2007.

Estación González Bastías, originalmente se llamaba el Infiernillo, debido al calor que imperaba en el lugar, contempla a su vez, la tornamesa del mismo lugar, entre los kilómetros 43,161 a 47,290. El nombre actual lo recibe en honor al poeta que nació y vivió en el lugar. Esta estación sigue siendo importante, ya que es aquí donde se realiza el cruce trenes entre el que viene de Talca y el de Constitución. Además ha servido como punto de instalación para las faenas de las cuadrillas de mantención de vía. Declarada Monumento Histórico Nacional como parte del conjunto del Ramal Talca-Constitución por el Decreto Exento N° 1030 del 25 de mayo de 2007.

Estación de Toconey, y el puente San Antonio, entre los kilómetros 47,290 al 52,509. Declarada Monumento Histórico Nacional como parte del conjunto del Ramal Talca-Constitución por el Decreto Exento N° 1030 del 25 de mayo de 2007.

Estación de Pichaman, además el paradero Los Romeros, entre los kilómetros 52,509 al 62,018. En este sector se habilitó un coche como estación, el It-23, ya que la estación existente fue devastada por un incendio. Declarada Monumento Histórico Nacional como parte del conjunto del Ramal Talca-Constitución por el Decreto Exento N° 1030 del 25 de mayo de 2007.

Estación Forel, el túnel El Álamo y el puente Quebrada Honda, entre los kilómetros 62,018 al 65,739. Se le dio este nombre en honor al biólogo Francisco Forel (1841-1912), antes se llamó El Álamo. La “estación” está constituida de dos coches de pasajeros metálicos, Ilt-232 y el Ilt-228. Declarada Monumento Histórico Nacional como parte del conjunto del Ramal Talca-Constitución por el Decreto Exento N° 1030 del 25 de mayo de 2007.

Estación Huinganes, además del paradero Los Digueños, entre los kilómetros 65,739 al 74,017. Declarada Monumento Histórico Nacional como parte del conjunto del Ramal Talca-Constitución por el Decreto Exento N° 1030 del 25 de mayo de 2007.

Estación de Maquehua, los paraderos de Rancho de Astillero y Banco de Arena, además de los puentes de Estero Maquehua, Astillero y Banco de Arena, entre los kilómetros 74,017 al 83,9295. En Maquehua se conserva un vagón cajón con un estanque de agua sobre el. Declarada Monumento Histórico Nacional como parte del conjunto del Ramal Talca-Constitución por el Decreto Exento N° 1030 del 25 de mayo de 2007.

Puente Banco de Arena, para la época y como una manera de salvar ambas laderas del Río Maule, se debía construir un puente que resistiera la eventual crecida del río, el paso del tiempo y el eventual aumento del peso de los trenes que deberían circular por este ramal. Construido, según el Decreto de Monumento Nacional, al igual que otras obras de nuestros ferrocarriles, por la empresa Schneider & Cie. Le Creusot en Francia e instalado entre 1910-1915. Con una distancia total de 326,6 metros. Se inicia en el kilómetro 83.541 al kilómetro 83.868, entre las estaciones de Maquehua y Constitución “...compuesto de seis tramos de 53,25 de luz cada uno, a 30 metros sobre el fondo del río y 7,50 al nivel de aguas altas. Las vigas son del tipo Pratt discontinuas y están sentadas sobre dos estribos de albañilería y cinco pilas de cemento, la mayor de las cuales tiene 13 metros de agua. Su costo ha alcanzado a \$ 880.000 oro de 18 d. siendo inaugurado el 19 de diciembre de 1915, después de siete años de trabajo”⁵. . Declarada Monumento Histórico Nacional como parte del conjunto del Ramal Talca-Constitución por el Decreto Exento N° 1030 del 25 de mayo de 2007.

⁵ Los Ferrocarriles de Chile, Santiago Marín Vicuña, pág. 247.

Estación de Constitución, esta contrasta con la estaciones del ramal, ya que su construcción data de 1940 y sus dimensiones son mucho más generosas, salvo la de Talca, contempla la tornamesa y el puente El Dique, entre los kilómetros 83,9295 al 88,475. Declarada Monumento Histórico Nacional como parte del conjunto del Ramal Talca-Constitución por el Decreto Exento N° 1030 del 25 de mayo de 2007.

**PODER DE ARRASTRE DE LOCOMOTORAS A VAPOR
EN EL RAMAL TALCA A CONSTITUCIÓN
TRENES DE CARGA Y MIXTOS⁶.**

Tramo	Loc. Tipo H y T
Talca – Constitución	250
Constitución - Corinto	200
Corinto – Colín	250
Colín - Talca	200

OBRAS DE ARTE A 1915⁷

LUGAR	UBICACIÓN KM.	LARGO MTS.
PASO SUPERIOR MOYA	0,6	17
PUENTE MOLINO	1,7	28
PUENTE PARRÓN	2,0	21
PUENTE N° 1	5,0	19
PUENTE N° 2	6,6	26
PUENTE N° 3	7,4	40
PUENTE CLARO	7,8	199
PUENTE LOS PUERCOS	27,2	76
PUENTE ALAMO	32,4	19
PUENTE LA MESETA	41,6	38
PUENTE SAN ANTONIO	47,3	25
PUENTE QUEBRADA HONDA	62,2	80
PUENTE ASTILLERO	78,5	60
PUENTE MAULE ⁸	84,2	325

⁶ Itinerarios y Servicios de Trenes de Carga, 1952, Departamento de Transporte de Ferrocarriles del Estado.

⁷ Los Ferrocarriles de Chile, Santiago Marín Vicuña, pág. 246.

⁸ Banco de Arena.